

*Estructura de costes sociales de los
accidentes de tráfico y valor monetario de
una vida estadística*

Madrid, 20 de junio de 2011
María Anuncia Ocampo Sánchez



MINISTERIO
DEL INTERIOR



INTRODUCCION



MINISTERIO
DEL INTERIOR



El tráfico y circulación de vehículos a motor es una de las formas de expresiones más importantes del ejercicio de un derecho: la libertad de circulación. Principal beneficio: movilidad más fácil y cómoda



Los accidentes de tráfico son una secuela negativa ya que son el origen de pérdidas graves de salud y sufrimiento para miles de personas cada año.



Esto justifica la intervención de los poderes públicos para que desarrollen políticas de seguridad vial e inviertan en su mejora



La cuantificación monetaria de los costes sociales de los accidentes de tráfico es una manera de determinar más eficientemente cuanto se debe invertir en la prevención de los accidentes de tráfico.

Contenido de la presentación

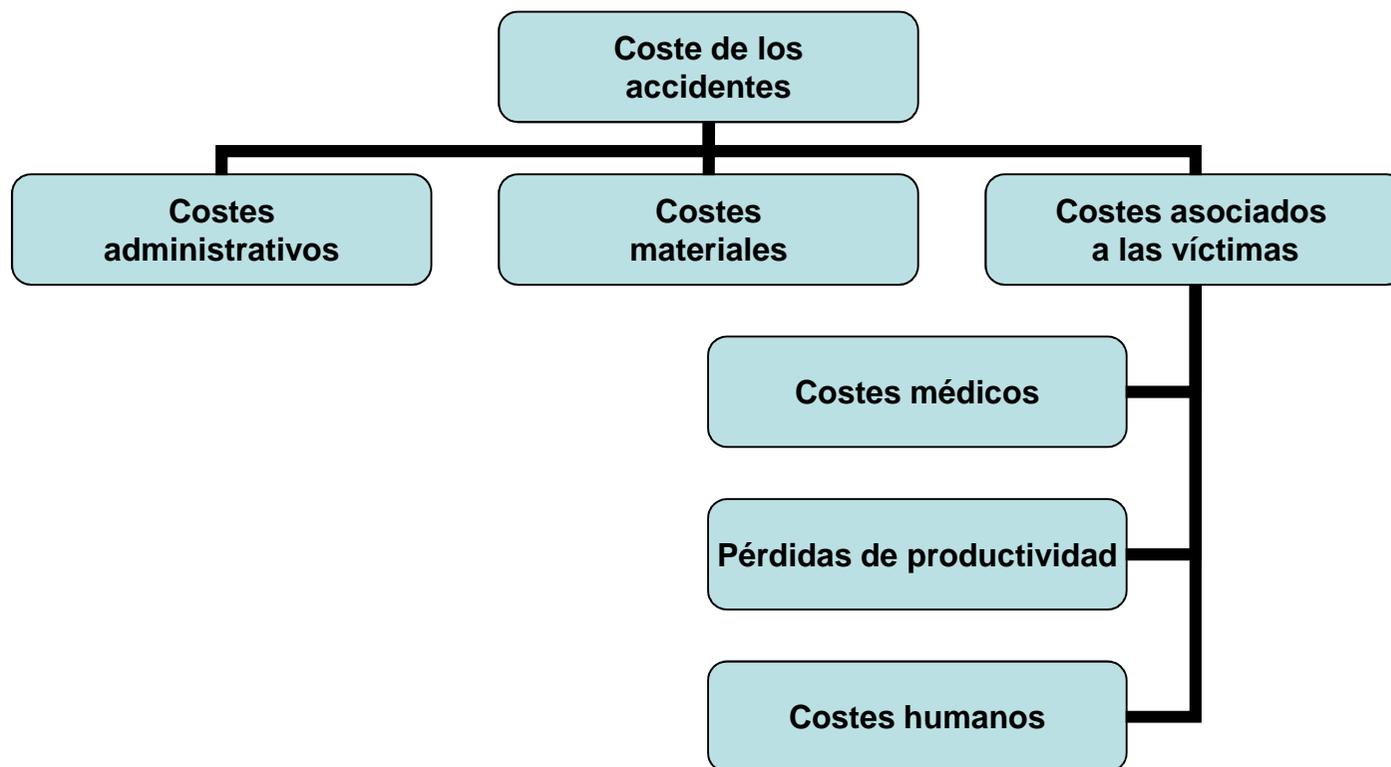
- Elementos que intervienen en el cálculo de los costes sociales de los accidentes de tráfico.
- Métodos posibles para determinar los costes humanos.
- Definición de valor monetario de una vida estadística (VVE) y valor de prevenir/evitar un fallecido (VPF) en el contexto específico de la seguridad vial.
- VVE y VPF obtenidos para 2010.
- Años de vida ajustados por calidad (AVAC).
- Finalidad de uso de VVE y AVAC.
- Consideraciones finales.

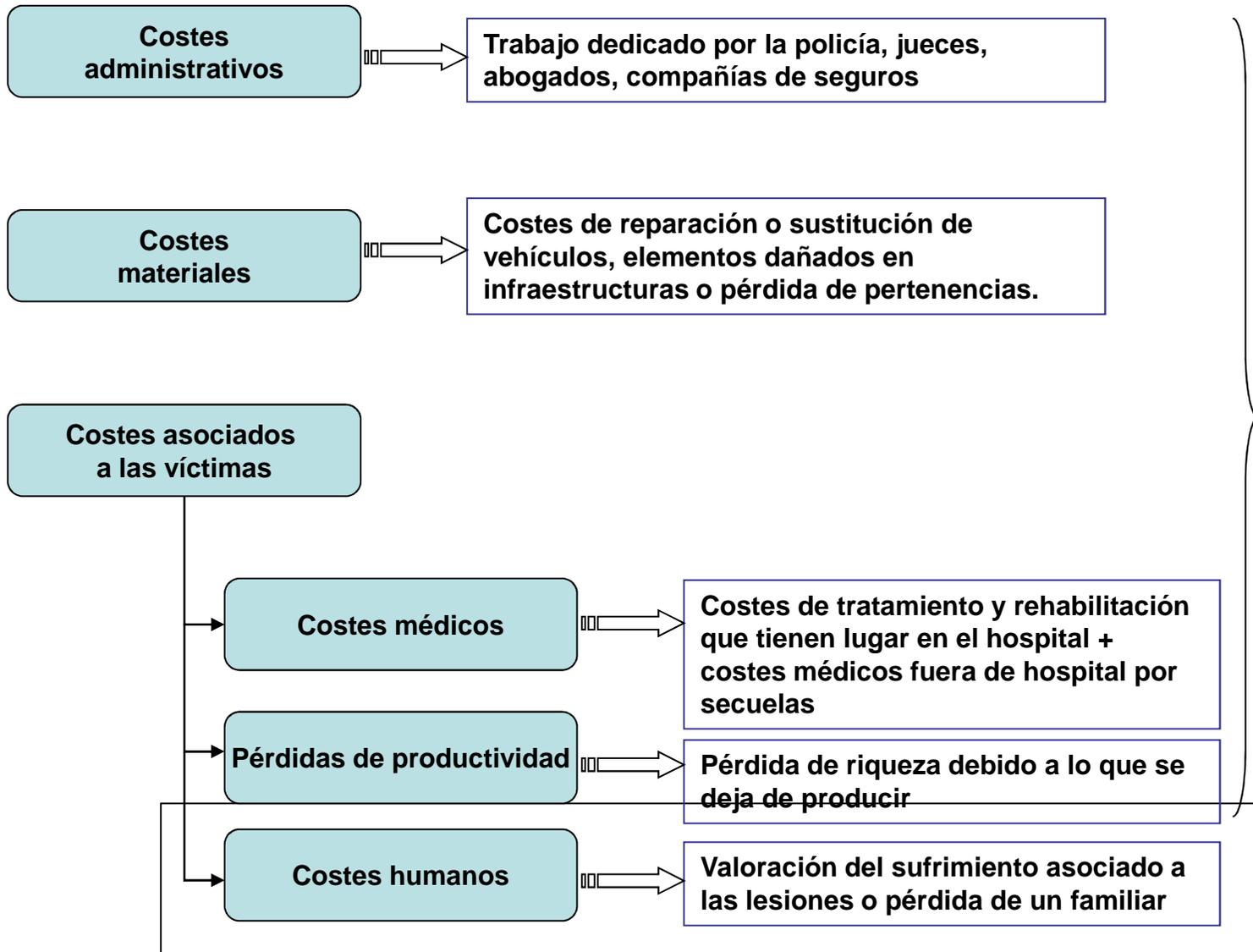
***ELEMENTOS QUE INTERVIENEN EN
EL CALCULO DE LOS COSTES DE
ACCIDENTES DE TRAFICO***



MINISTERIO
DEL INTERIOR







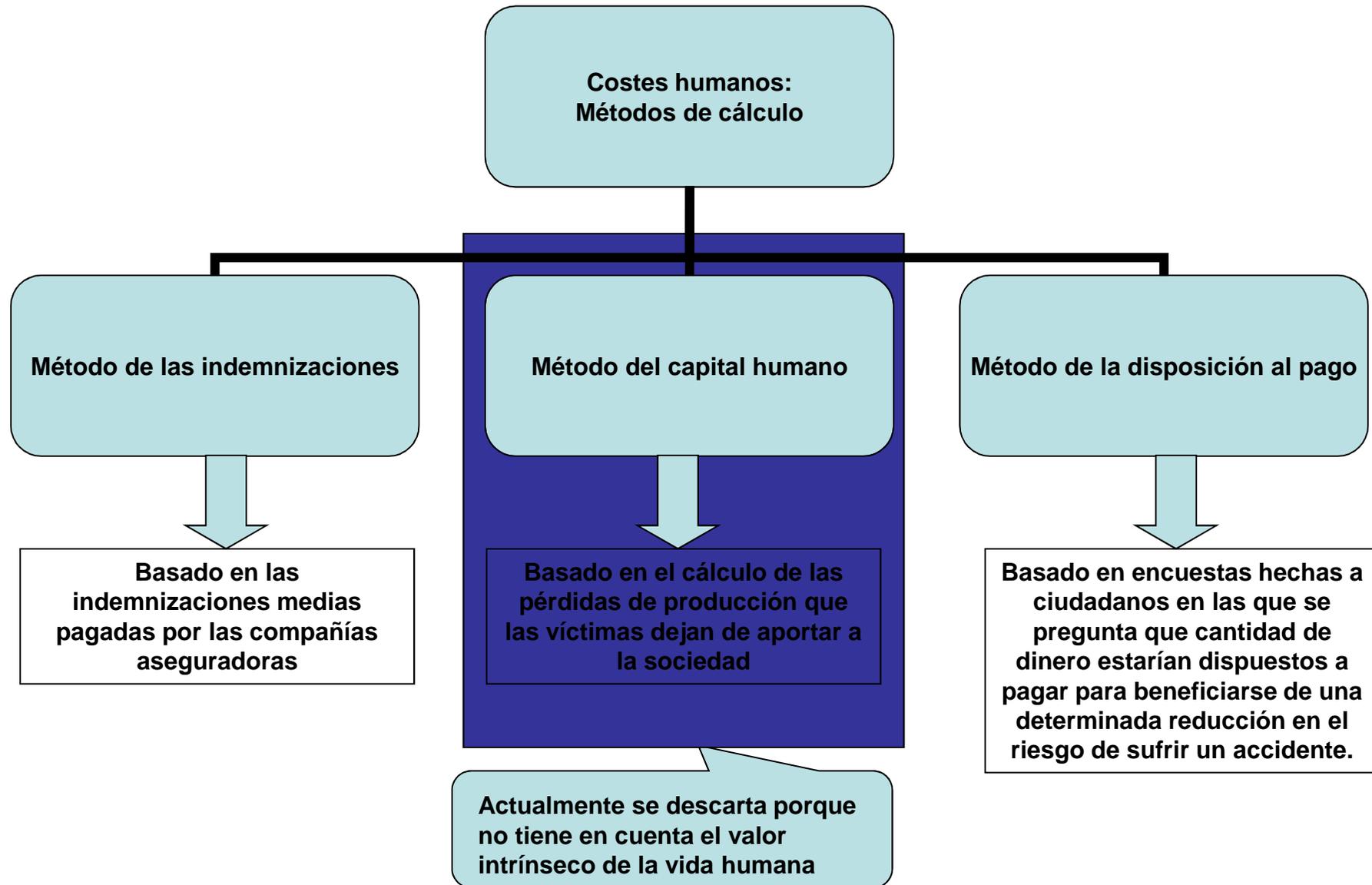
Se puede relacionar con transacciones reales de mercado o con el gasto público

MÉTODOS POSIBLES PARA DETERMINAR LOS COSTES HUMANOS



MINISTERIO
DEL INTERIOR





**Consenso en su uso porque valora la vida per se.
Reino Unido, Noruega, Suecia, Holanda, Suiza, EEUU o Nueva Zelanda lo emplean
Proyectos europeos recientes: UNITE o HEATCO recomiendan el uso de VVE
basado en estimaciones de disposición individual**

Método de la disposición al pago

**Principio normativo: el valor de la seguridad debe corresponderse con las preferencias declaradas
o reveladas por los ciudadanos y no en preferencias o decisiones de las autoridades públicas**

**Agregación de todas las cantidades de dinero
que cada ciudadano declara dispuesto a pagar
por reducir la probabilidad de verse implicado
en un accidente de tráfico**

VALOR MONETARIO DE UNA VIDA ESTADÍSTICA

***DEFINICION DE VALOR MONETARIO DE UNA VIDA
ESTADISTICA (VVE) Y DEL VALOR DE
EVITAR/PREVENIR UN FALLECIDO (VPF) EN EL
CONTEXTO ESPECÍFICO DE LA SEGURIDAD VIAL***



MINISTERIO
DEL INTERIOR



VALOR MONETARIO DE UNA VIDA ESTADÍSTICA

La máxima **cantidad de dinero** que la sociedad está dispuesta a pagar a cambio de **reducir la tasa de mortalidad** de los accidentes de tráfico y refleja el **valor que la sociedad atribuye a los costes humanos** de los accidentes de tráfico.

Forma coloquial de expresarlo: dinero que entre todos estamos dispuestos a pagar para que mañana haya un muerto menos por accidente de tráfico.

No se valora a un fallecido sino que se trata de valorar cuanto cuesta salvar una vida anónima.

Parte material: pérdida de consumo debido a una muerte prematura

Parte inmaterial: representa la pérdida de júbilo de vivir y el valor del dolor, aflicción y sufrimiento de las víctimas y sus parientes

**VALOR DE EVITAR O PREVENIR UN FALLECIMIENTO
(VPF)**



Refleja todos los costes derivados de un accidente de tráfico que pueden atribuirse directamente a una víctima mortal:

COSTES ASOCIADOS A LAS VÍCTIMAS

VVE Y VPF EN 2010

VALOR MONETARIO DE UNA VIDA ESTADÍSTICA EN ESPAÑA PARA 2010:

1.3 millones de euros

VALOR DE EVITAR UN FALLECIDO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO:

1.4 millones de euros

Trabajo realizado por la Universidad de Murcia para la DGT empleando el método de valoración contingente/lotería estándar.

Método que se emplea en el Reino Unido para calcular el valor oficial en este país

AÑOS DE VIDA AJUSTADOS POR CALIDAD (AVAC)



MINISTERIO
DEL INTERIOR



En proceso de obtención el valor conocido como
AÑOS DE VIDA AJUSTADOS POR CALIDAD
(AVAC)

Valor equivalente al Valor monetario de una vida
estadística, pero en este caso para heridos

FINALIDAD DE USO DEL VVE Y AVAC



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Valores necesarios para poder llevar a cabo:

- Valoración de las políticas y medidas de seguridad vial implantadas mediante el análisis coste beneficio.
- Cálculo del coste social medio de los accidentes graves y mortales por parte de la DGT (RD 345/2011 de 11 de marzo, que incorpora en nuestro ordenamiento jurídico la Directiva europea sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viales aprobada en 2008)

CONSIDERACIONES FINALES



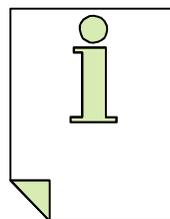
MINISTERIO
DEL INTERIOR



Monetizar correctamente los costes sociales de los accidentes y el análisis coste beneficio de políticas y medidas de seguridad vial permite:

- Priorización más adecuada de las medidas de seguridad vial según el beneficio neto que aporta cada una las medidas (Coste de implantación de la medida – ahorro por las vidas salvadas gracias a dicha medida).
- Comparación de las diferentes políticas sociales desarrolladas en distintos ámbitos: seguridad vial y riesgos laborales.
- Poseer una estructura completa de los costes sociales de los accidentes de tráfico podría ser relevante para las reclamaciones ante las compañías aseguradoras.

Gracias por su atención



www.dgt.es

observatorio@dgt.es

maocampo@dgt.es